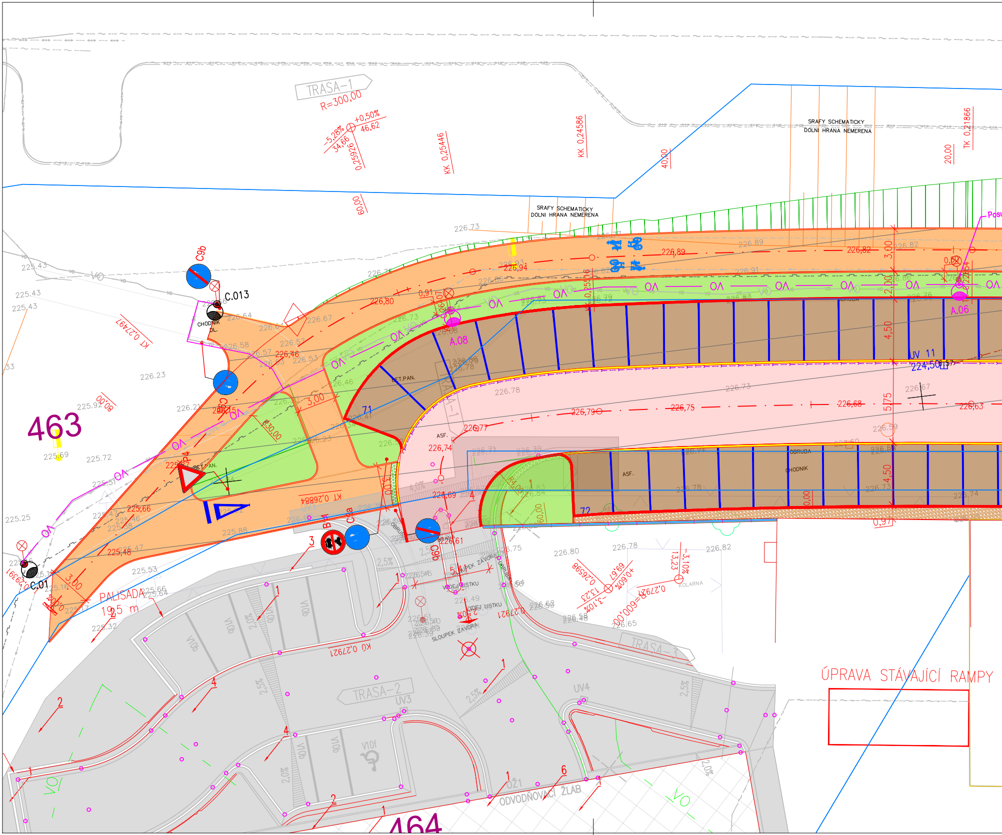
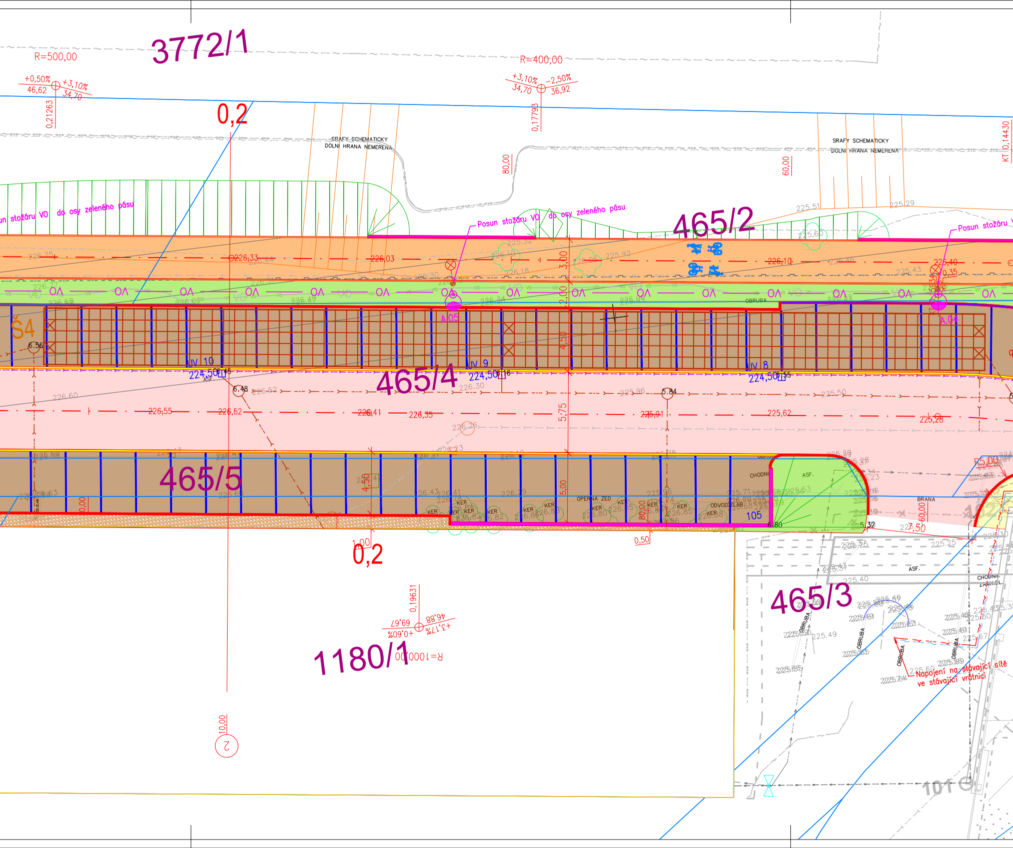
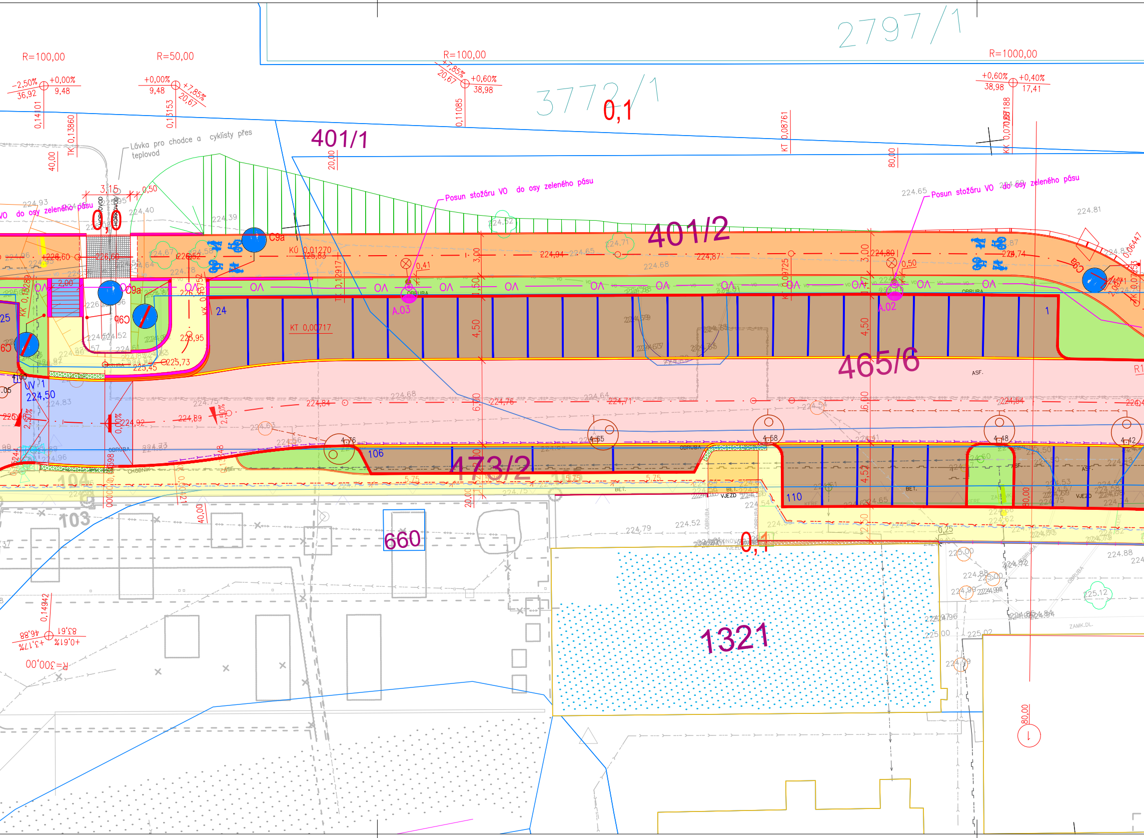
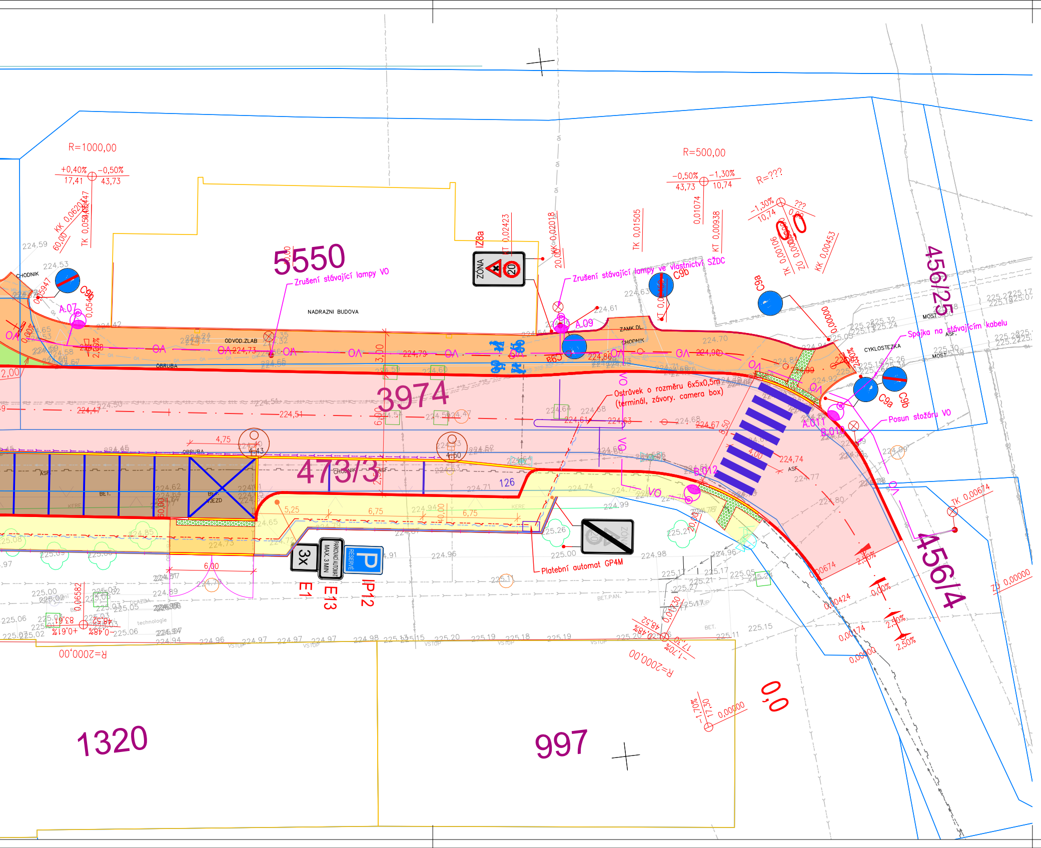

TRASA-1
R=300,00
-5,28%
34,66
+0,50%
46,62
0,25926
KK 0,25446
KK 0,24586
60,00
40,00
20,00
TK 0,21866
SRAFY SCHEMATICKY
DOLNI HRANA NEMERENA
SRAFY SCHEMATICKY
DOLNI HRANA NEMERENA
226.73
226.89
226,89
226,82
226,94
3,00
2,00
4,50
5,75
4,50
A.06
A.08
UV 11
224,50
C9b
C.013
CHODNIK DL.
KT 0,27497
226,80
0,91
226,46
226,67
BET.PAN.
71
72
ASF.
226,74
226,77
226,79
226,75
226,68
226,63
226.78
226.73
OBRUBA
CHODNIK
463
225.69
225.72
225.43
225.25
3,00
R30,00
P4
BET.PAN.
KT 0,26884
226,69
4,0%
225,66
225,48
C.01
3,00
PALISADA
19,5 m
B1
C2a
C9b
226,61
SLOUPEK ZAVORA
VYDEJ LISTKU
KO 0,27921
0,27921
TRASA-2
UV3
TRASA-3
UV4
V10b
V10f
2,5%
2,0%
ODVODŇOVACÍ ŽLAB
OŽ1
KOLARNA
-3,10%
13,23
+0,60%
9,67
0,26598
R=600,00
0,27921
226.80
226.78
226.82
226.65
464
VO
OV
ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ RAMPY

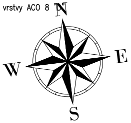

3772/1
R=500,00
+0,50%
46,62
+3,10%
34,70
0,21263
0,2
R=400,00
+3,10%
34,70
-2,50%
36,92
0,17793
SRAFY SCHEMATICKY
DOLNI HRANA NEMERENA
80,00
60,00
KT 0,14430
Posun stožáru VO do osy zeleného pásu
465/2
226,33
226,03
226,10
226,40
0,35
3,00
2,00
VO
OBRUBA
A.05
A.04
Š4
6.56
UV 10
224,50
UV 9
224,50
UV 8
224,50
465/4
6.48
5.84
4,50
5,75
226,55
226,52
226,41
226,35
225,91
225,62
225,28
465/5
5,00
4,50
OPERNA ZED
ODVODŇ. ŽLAB
KER
CHODNÍK
ASF.
105
6.80
5.32
BRANA
60,00
80,00
1,00
0,2
0,50
465/3
ASF.
OBRUBA
225.40
225.49
Napojení na stávající sítě
ve stávající vrátnici
0,19631
+0,60%
69,67
+3,17%
46,88
R=1000,00
1180/1
10,00
2
101


2797/1
3772/1
401/1
401/2
465/6
473/2
660
1321
103
104
106
110
24
0,1
R=100,00
R=50,00
R=100,00
R=1000,00
R=300,00
-2,50%
+0,00%
36,92
9,48
+7,85%
20,67
+0,60%
38,98
+0,40%
17,41
Lávka pro chodce a cyklisty přes teplovod
Posun stožáru VO do osy zeleného pásu
C9a
OA
A.03
A.02
KÚ 0,01270
KT 0,00717
OBRUBA
CHODNÍK
ASF.
BET.
VJEZD
ZAMK.DL.
UV 1
224,50
224,84
224,76
224,71
224,54
224,87
224,94
224,80
224,74
3,00
1,50
4,50
6,00
5,75
80,00
20,00
40,00
3,15
0,50
2,00
0,41
0,25
+0,61%
+3,17%
83,61
46,88


R=1000,00
+0,40%
-0,50%
17,41
43,73
KK 0,06206
TK 0,05447
60,00
224.59
224.53
CHODNIK
C9b
A.07
5550
Zrušení stávající lampy VO
NADRAZNI BUDOVA
IZ8a
ZÓNA
20
KT 0,02423
KK 0,02018
20,00
Zrušení stávající lampy ve vlastnictví SŽDC
C9b
TK 0,01505
R=500,00
-0,50%
-1,30%
43,73
10,74
0,01074
KT 0,00938
R=???
-1,30%
10,74
???
TK 0,00106
ZÚ 0,00000
KK 0,00453
C9a
0,0
456/25
MOST
Spojka na stávajícím kabelu
CYKLOSTEZKA
A.09
224.61
ZAMK.DL.
CHODNIK
ODVOD.ZLAB
OBRUBA
OA
VO
224,79
224,73
224.70
224,90
3,00
3974
224,47
224,51
224,63
224,68
224.67
6,00
Ostrůvek o rozměru 6x5x0,5m (terminál, závory, camera box)
A.011
B.010
C9a
C9b
Posun stožáru VO
4,75
4,43
4,50
4,00
224,74
ASF
8,50
473/3
CHODNIK
126
B.012
BET.
VJEZD
OBRUBA
5,25
6,75
6,75
6,00
224.71
224.99
225.26
225.00
Platební automat GP4M
3x
PARKOVACÍ AUTOMAT MAX. 3 MIN
P
RESERVÉ
E1
E13
IP12
TK 0,00674
456/4
ZÚ 0,00000
0,00674
0,00424
0,00174
0,00000
2,50%
0,0%
2,50%
2,50%
BET.PAN.
BET.
technologie
DLAZBA
VSTUP
225.15
225.11
-1,70%
17,30
48,52
+0,48%
+0,61%
83,19
0,06582
0,01730
R=2000,00
R=2000,00
0,00000
17,30
-1,70%
0,0
1320
997

LEGENDA POVRCHŮ:

🟥 KOMUNIKACE – VOZOVKA – Povrch: Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 ”A”
🟨 KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – CHODNÍK – Povrch: Betonová dlažba tl. 60 mm ”C”
🟧 KOMUNIKACE – SPOLEČNÁ CYKLOSTEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY – Povrch: Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 8 ”[illegible]”
🟫 KOMUNIKACE – PARKOVACÍ STÁNÍ – Povrch: Betonová dlažba tl. 80 mm ”B”
🟨 KOMUNIKACE – SJEZD/CHODNÍK SE ZVÝŠENOU ÚNOSNOSTÍ – Povrch: Betonová dlažba tl. 80 mm ”B”
🟦 KOMUNIKACE – ZPOMALOVACÍ PRVKY – Povrch: Žulové kostky 80/100 mm ”E”
🟦 KOMUNIKACE – SCHODIŠTĚ – Povrch: Betonové prefabrikáty 1250x350x150
▦ KOMUNIKACE – KOMPOZITNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY – Povrch: Mřížový rošt 10X10 z nerezu
🟩 ZELEŇ – Povrch: Ohumusování a osetí v tl. 0,1 m
▩ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – CHODNÍK – Povrch: Betonová dlažba reliéfní ”B,C”



— SILNIČNÍ OBRUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem 2–5cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x15x15 cm
— SILNIČNÍ OBRUBNÍK Přechodový – podstupnice s výš. rozdílem 2–10cm – betonové dílce – přírodní–povrch standard–100x25–15x15 cm
— SILNIČNÍ OBRUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem 10 cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x25x15 cm
— OPĚRNÁ ZEĎ – SOUČÁSTÍ SO 201
— ZAHRADNÍ OBRUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem +6cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x25x8 cm
— OBRUBNÍK – podstupnice s výškovým rozdílem 0 cm – betonové dílce – přírodní – povrch standard – 100x25x8 cm
— PLOTOVÁ PODEZDÍVKA + OPLOCENÍ – betonové dílce – přírodní– povrch standart– 400x20x20cm
— BETONOVÁ PALISÁDA – betonové dílce – přírodní– povrch standart– 15X15X120mm
2,50% SKLON NOVĚ NAVRHOVANÝCH KOMUNIKACÍ
UV 1 ◫ 150,37 NOVĚ NAVRŽENÁ ULIČNÍ VPUSŤ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

— EL. VEDENÍ NN
— VO — VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
— SDĚLOVACÍ VEDENÍ
— PLYN – STL
— VODOVOD
— KANALIZACE
— TEPLOVOD

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

— EL. VEDENÍ NN – ZÁVORY + PARKOMAT
— VO — VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
— SDĚLOVACÍ VEDENÍ – CHRÁNIČKA KOPOFLEX
— SDĚLOVACÍ EPS – CHRÁNIČKA KOPOFLEX
— KANALIZACE DEŠŤOVÁ
— PODÉLNÁ DRENÁŽ – DN 150

Vlastník: Statutární město Pardubice
IČO: 00274046
Adresa: Pernštýnské náměstí 1, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice
Svým podpisem souhlasím s uvedeným záměrem.
V Pardubicích dne: 29.01.2025

Podpis: ....

DUSP

Č.REV.:	DATUM:	DATUM SCHVÁLENÍ:	OBSAH:
00	30.06.2023		PRVNÍ VYDÁNÍ

VECTURA Pardubice, s.r.o.
17. listopadu 233, Pardubice, 530 02

www.vecturapardubice.cz
email: info@vecturapardubice.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: **Ing. Ondřej Kvaček** Kvaček	VYPRACOVAL: **Ing. Matěj Slováček**	KONTROLOVAL: **Ing. Ondřej Kvaček** Kvaček	
INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice		**DATUM:**	**08/2024**
KRAJ: **Pardubický**	OBEC: **Pardubice**	FORMÁT:	**1890x297**
STAVEBNÍ OBJEKT: **SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy**		MĚŘÍTKO:	**1:200**
		STUPEŇ:	**DUSP**
NÁZEV STAVBY: **NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity - Kyjevská, Pardubice**		ČÍSLO ZAKÁZKY:	**1244-24-DUSP**
NÁZEV VÝKRESU: **Koordinační situační výkres**		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO VÝKRESU: **C.3.1**